



Nördlingen, den 12.11.2019

Sehr geehrter Kunde,

Sie möchten Alcoa® Wheels Alufelgen auf Ihrem Fahrzeug verwenden, haben aber Ihr Modell nicht in dem hinterlegten Gutachten gefunden?

Mit Lkw Alufelgen verhält es sich etwas anders als mit Pkw Felgen, da bei Lkw nicht für alle Fahrzeugtypen Anbauversuche durchgeführt werden. Nach der Montage hat eine Begutachtung nach §21 STVZO zu erfolgen.

Auf den Folgeseiten finden Sie einen entsprechenden Schriftwechsel des Herstellers mit dem Kraftfahrtbundesamt (KBA), aus dem die Sachlage hervorgeht.

**Verwenden Sie für die Abnahme nach §21 STVZO einfach das entsprechende Gutachten, das wir auf unserer Seite [www.lkw-alufelgen.de](http://www.lkw-alufelgen.de) veröffentlicht haben.**

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr WOERLEN Team

**Von:** Yyy, Yyy [<mailto:Yyy@alcoa.com>]  
**Gesendet:** Mittwoch, 6. Juli 2016 11:00  
**An:** Xxx, Xxx  
**Cc:** Ddd, Ddd  
**Betreff:** KBA-Nummer für Alcoa Räder 8825xx

Sehr geehrter Herr Xxx,

Ich bin Yyy Yyy, APQP Ingenieur von Alcoa Ungarn.  
Ich habe Ihre Adresse von Herrn Zzz Zzz bekommen.

In der Vergangenheit haben wir schon einige KBA-Nummer für unsere Räder bekommen, und jetzt möchten wir diese Nummer auch für unsere 8825xx Radfamilie anfordern. Wir haben schon TÜV Teilegutachten.

Ich bereite jetzt den Antrag (Form 9.1) vor, aber zuerst habe ich eine Frage.

In Ihrem Bericht (wenn alles iO ist), können Sie alle deutsche OEM anzeigen?

Unser Problem jetzt, dass es im TÜV-Bericht nur einige Beispiel gibt (siehe unteres Bild), aber andere Kunden möchten auch angezeigt sein.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	erstellt am	Allg. Hinweise
1	MAN Nutzfahrzeuge AG, MAN Truck & Bus AG	A	23.01.2014	liegt bei
2	DAF Trucks NV	B	23.01.2014	liegt bei
3	Volvo Truck Corporation	C	23.01.2014	liegt bei

Viele Dank für Ihre Hilfe in Voraus,

***Best Regards / Mit freundlichen Grüßen / Üdvözlettel***

**Yyy Yyy**

APQP Engineer / APQP mérnök

**ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE** Services and Trading Limited Liability Company  
**ALCOA EURÓPAI KERÉKTERMÉK** Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság

HUNGARY 8000 Székesfehérvár, Verseci u. 1-15  
Phone: +36 22 53 1574

[Yyy@alcoa.com](mailto:Yyy@alcoa.com)  
[www.alcoa.com](http://www.alcoa.com)

**Arconic will launch in 2016**



**ARCONIC**  
Innovation, engineered.  
[www.alcoa.com/arconic](http://www.alcoa.com/arconic)

EMEA Legal Entity Information: [http://www.alcoa.com/global/en/general/legal\\_europe.asp](http://www.alcoa.com/global/en/general/legal_europe.asp)

**From:** [Xxx@kba.de](mailto:Xxx@kba.de) [<mailto:Xxx@kba.de>]  
**Sent:** Wednesday, July 06, 2016 1:34 PM  
**To:** [Yyy@alcoa.com](mailto:Yyy@alcoa.com)  
**Cc:** [Aaa@kba.de](mailto:Aaa@kba.de); [Bbb@kba.de](mailto:Bbb@kba.de); [Ccc@kba.de](mailto:Ccc@kba.de)  
**Subject:** EXT: AW: KBA-Nummer für Alcoa Räder 8825xx

Sehr geehrter Herr Yyy,

vielen Dank für Ihre E-Mail.

Möglicherweise habe ich Ihre Frage nicht ganz verstanden.

Bei nationalen Typgenehmigungen (ABE) für LKW-Sonderräder werden keine Anbauversuche durchgeführt. Der ordnungsgemäße Zustand des Fahrzeuges nach der Montage der Sonderräder ist im Rahmen der Begutachtung zur Erlangung einer Betriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bescheinigen zu lassen.

Es gibt daher auch keine Nennung von Fahrzeugherstellern und Modellen in Verwendungsbereich.

Für weitere Fragen stehe ich gerne auch telefonisch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

**Xxx Xxx**

Kraftfahrt-Bundesamt  
Abteilung Fahrzeugtechnik

24932 Flensburg

Telefon: +49 / (0)461 316-xxxx  
Telefax: +49 / (0)461 316-xxxx

mailto: [Xxx@kba.de](mailto:Xxx@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

---

**Anmerkung:**

Aus Datenschutzgründen wurden die Namen sowie die Kontaktdaten der betroffenen Mitarbeiter in den beiden Emails anonymisiert.